

LE BARCHE DI UNA VOLTA

a cura di Gino Ciriaci



NAUTA 54

Nauta Yachts, Milano
Sette pezzi unici

Anni di produzione: questo splendido cabinato fu costruito in sette esemplari dal 1986 al 1991. Per l'epoca era una barca di ragguardevoli dimensioni, sulla quale la Nauta Yachts puntava per consolidare la sua immagine di grande serietà sul mercato; e ci è riuscita perfettamente, come sempre. Dopo il 54 vennero il Nauta 70, poi il Nauta 65, confermando la strategia della Nauta di produrre poche barche ma di grandissima qualità.

Progetto: di Scott Kaufman, con interni e distribuzione generale della Nauta Yachts. Inutile parlare di Scott Kaufman, uno dei più grandi progettisti degli ultimi decenni.

Cantiere costruttore: la Nauta Yachts commercializzava questa barca, che veniva stratificata e poi allestita da cantieri selezionati, con la presenza continua di tecnici della Nauta Yachts.

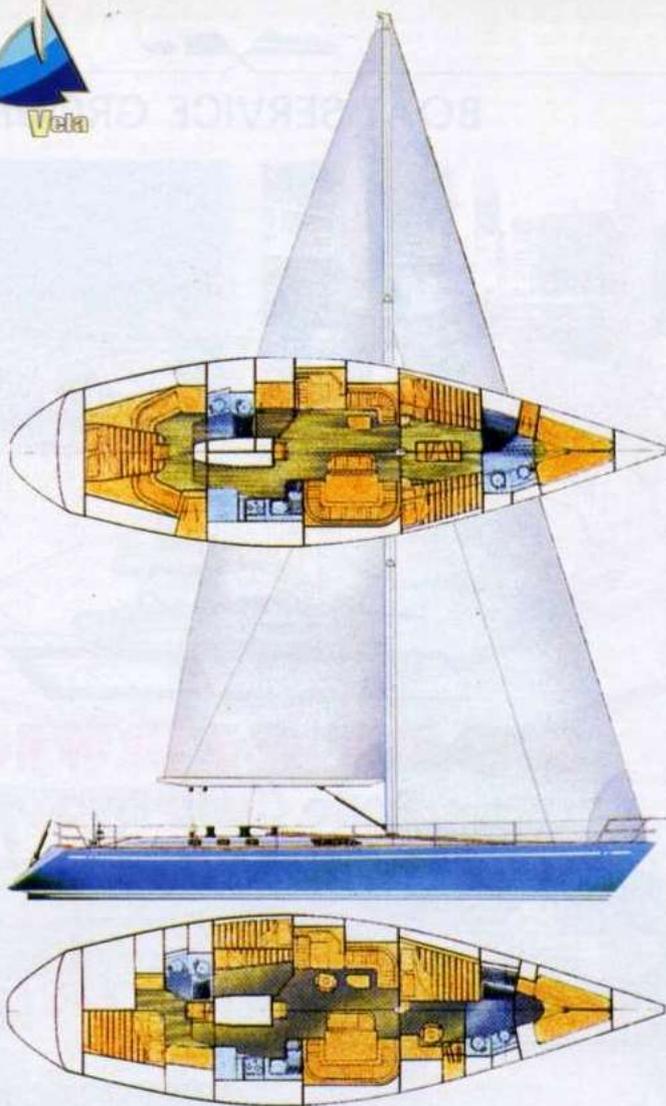
Presentazione: questa barca è stata la risposta italiana a tante costruzioni straniere che sembrano titolate, ma che devono arrendersi di fronte alla qualità progettuale e costruttiva di questo splendido cabinato.

Costruzione: in vetroresina monolitica, con interni in legno molto curati e durevoli, non realizzati con la solita sfogliettina di legno di alcuni decimi di millimetri di spessore, come troppo spesso si è visto e si vede sempre di più.

Descrizione della barca: la carena, fortunatamente, non è stata progettata pensando ai trucchi per rientrare in una stazza, ma è stata disegnata soltanto per un'ottima barca da crociera veloce e comoda. Soprattutto gradevole, vivibile e razionale. La coperta è bella, con grandi corridoi laterali e due pozzetti, di cui uno riservato al timoniere e a due persone dell'equipaggio, mentre il pozzetto quasi centrale è particolarmente protetto e utilizzabile. Gli interni venivano forniti in due, talora anche in più soluzioni. Nella più diffusa si ha il grande pozzo catene, la cala vele con due cuccette, un bagno, cabina armatore a sinistra, un grande, grandissimo salone con tavolo a dritta e, a sinistra, cucina per chiglia nel passaggio verso poppa, dove si trova la cabina a un letto centrale o laterale, servita dal proprio bagno, mentre sul lato opposto, a sinistra rispetto alla cucina, si trova un'altra cabina con due cuccette sovrapposte. Il tutto contenuto in uno scafo di linea classica e moderna, molto bene invelato, attualissimo.

Il parere del costruttore, Enzo Moiso di Nauta Yachts, via Mascheroni 19, Milano, tel. 02 4814317

Una barca veloce a tutte le andature, facile da portare, la più piccola delle barche grandi, che ci dà sempre tante soddisfazioni.



Naturalmente ovunque si trovano gavoni in quantità, perché la barca non è pensata per numero di cabine ma per la comodità di chi vuole andare per mare su una grande barca a vela, che permetta lunghe e, soprattutto, comode navigazioni.

Motorizzazione: sono stati montati motori Volvo Penta da 100 fino a 150 HP, in linea d'asse.

Varianti: se ne possono trovare diverse, considerando che il Nauta 54 era costruito su richiesta e veniva allestito secondo i desideri dell'armatore.

Navigazione: è una barca che ha tutte le caratteristiche per essere considerata tra le migliori al mondo.

Cosa è ancora valido oggi: veramente tutto, compresa la saggia distribuzione degli spazi in coperta e all'interno.

Cosa appare datato: niente, perché è una barca attualissima.

GUIDA ALL'ACQUISTO DELL'USATO
Cosa controllare, in particolare, oltre al resto: all'acquisto dell'usato si dovrà veri-

SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t. m 16,55
lunghezza al galleggiamento m 13,80, larghezza max m 4,82, immersione m 2,80, dislocamento kg 17.600, di cui zavorra kg 7.500, capacità serbatoio acqua litri 700, capacità serbatoio gasolio litri 500.

ficare che la barca sia stata mantenuta nelle migliori condizioni di manutenzione, perché se lo merita.

Previsioni di durata commerciale: non avendo forzature progettuali questa barca verrà richiesta a lungo.

È una barca richiesta? Sì, da chi ama la lunga crociera e le belle barche.

I prezzi di listino dell'epoca: nel 1987 il Nauta 54 costava circa 700.000.000 di Lire nella versione standard.

I prezzi dell'usato oggi: da 280.000 a 390.000 Euro, a seconda dell'età e delle condizioni di stato e di manutenzione.

Reperibilità: non facile, più alti del mercato.

Rapporto qualità/prezzo: eccellente, tra i più alti del mercato.

Grado di rivendibilità: molto elevato.

CONCLUSIONI

Perché comprare oggi un Nauta 54? Perché è una delle più belle barche a vela degli ultimi anni.



Il nostro consulente, arch. Gino Ciriaci, risponde ai lettori che volessero informazioni e valutazioni di barche non ancora pubblicate in queste pagine. Potete contattarlo telefonandogli, in orario di studio, allo 0586 579592, oppure al 335 7021640. È un servizio di NAUTICA per i suoi lettori.